

Yttrande över Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag om hantering av transportdispenser

Sammanfattning

Svenska Transportarbetareförbundet (härmed Transport) har via remiss LI2024/01387 beretts möjlighet att avge synpunkter på Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag om hantering av transportdispenser.

Fordon eller fordonståg, med eller utan last, som är bredare, längre eller tyngre än vad grundbestämmelserna i 4 kap. trafikförordningen (1998:1276) medger får endast framföras med stöd av ett undantag (dispens) från trafikförordningen. I dagsläget är det kommunerna eller Trafikverkets regioner som prövar dessa ansökningar. Kommunerna prövar de ansökningar som gäller transporter inom en kommun. Trafikverket prövar de ansökningar som gäller transporter som ska ske i mer än en kommun.

För att göra ansökningsprocessen mer likvärdig inom landet samt för att anpassa svensk lagstiftning till ändringarna i rådets direktiv 96/53/EG föreslås att Trafikverket, helt eller delvis, sköter ärendehandläggningen och fattar beslut om undantag. Ändringarna i rådets direktiv 96/53/EG innebär att medlemsstaterna ska inrätta och förvalta ett elektroniskt informations- och kommunikationssystem med en enda nationell kontaktpunkt där sökanden ska lämna in sin ansökan.

Förbundets synpunkter i korthet

Transport ser det som viktigt att hanteringen av transportdispenser är förutsägbar och effektiv. Detta för att undvika trafiksäkerhetsrisker eller att planeringen av transporterna blir svår, två konsekvenser som bland annat drabbar våra medlemmar inom transportnäringen. Utan en förutsägbar beslutsprocess blir det svårt för transportörerna att planera personalbehovet. Något som riskerar att gå ut över våra medlemmar i form av oförutsägbara scheman.

Transport tillstyrker förslaget att Trafikverket helt tar över besluten och avstyrker förslaget att Trafikverket bara delvis tar över ärendehandläggningen från kommunerna. Denna lösning innebär att regelefterlevnaden kring direktiv 96/53/EG också blir löst.

Vi ser det som positivt med liknande avgifter och processer för att bevilja dispenser över hela Sverige. Då kommunerna ibland saknar kunskap i frågorna, vilket riskerar att leda till risker i trafiken, ser vi det som positivt att besluten flyttas över till Trafikverket. Däremot riskerar beslut då att fattas på en nivå där den lokala kännedomen saknas. Vi anser dock att detta delvis kan

Trafikverket
Diarienummer: LI2024/01387
li.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

motverkas genom att kommunerna ändå behöver yttra sig inför beslut där det inte finns förenklade samråd.

Även om vi är positiva till en förenklad process ser vi behov av att i samband med denna förändring säkerställa att alla aktörer, oavsett ursprungsland, följer samma höga standarder för säkerhet och arbetsvillkor. Detta för att upprätthålla en rättvis konkurrens och garantera trafiksäkerheten på de svenska vägarna. För att ytterligare stärka säkerheten föreslår vi att det införs krav på att åkerier som kör gods under ledning av vägtransportledare säkerställer att kommunikationen fungerar med denna/dessa vägtransportledare och övriga trafikanter.

Stockholm den 22 november 2024

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET

Tommy Wreeth
Förbundsordförande

Jenny Wrangborg
Föredragande