

Fi2024/01005

Yttrande över Förslag om ytterligare sänkt skatt på arbetsinkomster och pension

Sammanfattning av promemorians förslag och bakgrund

Svenska Transportarbetareförbundet (härmed Transport) har via remiss tagit möjligheten att ange synpunkter på förslaget om ytterligare sänkt skatt på arbetsinkomster och pension. Promemorian föreslår att det ordinarie jobbskatteavdraget ska förstärkas med totalt 8,11 miljarder kronor. Skattesänkningen riktas främst till heltidsarbetande med låga och medelhöga inkomster. I genomsnitt minskar skatten med ca 1 900 kronor per person och år för dem som berörs av förslaget om förstärkt jobbskatteavdrag. I promemorian föreslås vidare att det förhöjda grundavdraget för personer som vid årets ingång har fyllt 66 år förstärks med totalt 1,84 miljarder kronor. I genomsnitt minskar skatten med ca 1 100 kronor per person och år för dem som berörs av förslaget om förstärkning av det förhöjda grundavdraget. Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 januari 2025.

Förbundets synpunkter

Transport tycker att förslaget om ytterligare sänkt skatt är fel prioriterat från regeringens sida. Skattereduktionen beräknas att öka med endast cirka 158 kronor per person och månad för de individer som berörs av förslaget. Alltså en marginell summa i förhållande till de berörda personernas disponibla inkomst och som därför kommer att kännas mindre märkvärdigt för dem och deras plånböcker. Skattereduktionen är även marginell i paritet med vad förslaget faktiskt gör med statens skatteintäkter, då de beräknas att minska med 8,11 miljarder kronor i och med förslaget. Det här är fel i tider där nästan alla regioner går med underskott (på sammanlagt – 15 miljarder kronor) och flera besparingar görs inom till exempel vården. Det behöver skattas mer i Sverige och mera rättvist om vi fortsatt förväntar oss ha samma tillgång till god samhällsservice. Inte skattas mindre.

För äldre och pensioner kommer skattesänkningen att göra väldigt lite. Då åldersgränsen för att kunna ta del av det förhöjda grundavdraget är 66 år och inte högre. Transport hade i så fall önskat att flera äldre hade omfattats av skattesänkningen.

Transport vill även påpeka att det inte finns tillräckligt med empiri om och stor osäkerhet kring arbetsutbudseffekterna av ytterligare jobbskatteavdrag. Det finns en risk för att regeringen överskattar förslagets effekter och att det i stället genomförs helt på basis av ideologiska grunder och inte för att stärka den svenska ekonomin som regeringen själva påstår. Att skattesänkningen är liten i förhållande till de berörda personernas disponibla inkomst gör att sänkningen riskerar att få små eller inga effekter på arbetsutbudet per krona i skattesänkning. Vilket är tvärt emot dem effekter som regeringen själva hoppas att skattesänkningen kommer att göra.

Stockholm den 1 juli 2024

fi.remissvar@regeringskansliet.se

Fi2024/01005

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET

Tommy Wreeth
Förbundsordförande

Sirin Celik
Föredragande