



2025-02-21

Transportstyrelsen
vag@transportstyrelsen.se
patrik.grundtman@transportstyrelsen.se
 TSF 2023-5

Yttrande över förslag av ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:125) om medicinska krav för innehav av körkort m.m.

Svenska transportarbetareförbundet (härmed Transport) vill ge sina synpunkter på remiss om förslag ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:125) om medicinska krav för innehav av körkort m.m.

Transports synpunkter

Transport tillstryker förslagen.

Det är bra att det i det nya kapitlet 12 (om bruk av substanser som påverkar förmågan att köra motordrivna fordon) införs regler som uppfyller de minimikrav som gäller enligt körkortsdirektivet. Samt att regler som är strängare än direktivet och som inte längre är motiverade tas bort. Det är bra att Transportstyrelsen vidare föreslår att kapitel 13 om särskilt läkarutlåtande efter grovt rattfylleri och efter upprepade fall av rattfylleri, samma föreskrifter som ovan, upphävs och ändras så att kapitlet överensstämmer med det nya kap. 12. Det är viktigt att samma struktur och begrepp används i de båda kapitlen.

Generellt ser Transport att det är bra med regler som bidrar till nykterhet på våra vägar och som därigenom ökar trafiksäkerheten. Det är viktigt att det inte blir en godtycklighet kring regelverket beroende på vilken läkare som gör en bedömning.

Sammanfattning av förslaget

Transportstyrelsen föreslår ett antal förändringar i föreskrifter och de allmänna råden avseende medicinska krav för innehav av körkort med mera samt föreskrifter och allmänna råd om innehav av körkort med villkor om alkohol. Bakgrunden till förslagen bygger på en genomförd översyn som gjordes 2021–2022 av kraven avseende alkohol, psykoaktiva substanser och läkemedel. Förslaget bygger även på att svenskt regelverk ska nå upp till EU:s körkortsdirektivs miniminivå.

Förslagen innebär bland annat en omdefiniering där missbruk idag utgör hinder för innehav av körkort med en ny reglering som innebär hinder för att inneha körkort om en person antingen har diagnosen skadligt bruk/skadligt användarmönster eller en överkonsumtion som inte är tillfällig.

Transportstyrelsen föreslår att beroende av alkohol eller psykoaktiva substanser även fortsättningsvis ska utgöra hinder för innehav av körkort i enlighet med kraven i körkortsdirektivet. Däremot förslås regler som innebär lättnader för enskilda som har ett beroende i långvarig fullständig remission.

Förslaget innehåller även förändrade markörer för testning av skadligt bruk/skadligt användarmönster eller en överkonsumtion som inte är tillfällig. Även villkoren för användning av alkoholås förändras och anpassas till de föreslagna regeländringarna.

Stockholm den 21 februari 2025

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET

Tommy Wreeth
Förbundsordförande

Sirin Celik
Föredragande