

## Yttrande över Remiss med förslag på ändring av förordningen (2010:1578) om provavgifter för körkort och yrkesmässig trafik, m.m.

### *Sammanfattning av promemorians förslag och bakgrund*

Svenska Transportarbetareförbundet (härmed Transport) har via remiss 2024-04-29 beretts möjlighet att avge synpunkter på förslaget till ändring av förordningen (2010:1578) om provavgifter för körkort och yrkesmässig trafik m.m. Promemorian föreslår en justering av avgifterna för kunskapsprov och körprov för olika typer av körkort samt digital fotografering. Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 november 2024.

Orsaken till förslaget är att avgiftsstrukturen varit statiskt samtidigt som kostnaderna över tid har ökat, drivna av inflationen under de senaste tio åren. Det här gör att Trafikverkets resultatenhet Förarprov idag går med ett underskott. Förarprovsvksamheten utan avgiftsförändringar kommer därför enligt myndigheten att uppvisa ett beräknat ackumulerat underskott på 201 miljoner kronor år 2025.

De föreslagna ändringarna är bland annat att:

- Avgifterna för kunskapsprov för körkort, traktorkort, yrkesförarkompetens och yrkeskompetens för taxiförlägitimation höjs med 95 kronor och ändras till 420 kronor (normaltaxa) och 520 kronor (kvälls- och helgtaxa). Detsamma gäller för taxitrafik.
- Avgifterna för kunskapsprov för yrkeskunnande för person- och godstransporter sänks från 640 kronor (normaltaxa) och 830 kronor (kvälls- och helgtaxa) till 500 kronor (normaltaxa) och 615 kronor (kvälls- och helgtaxa).
- Avgiften för omprov av säkerhetskontroll och funktionsbeskrivning höjs från 325 kronor (normaltaxa) och 400 kronor (kvälls- och helgtaxa) till 1 000 kronor (normaltaxa) och 1 400 kronor (kvälls- och helgtaxa).
- Avgifterna avseende körprov för behörigheterna A1, A2 och A höjs från 1 650 kronor (normaltaxa) och 2 145 kronor (kvälls- och helgtaxa) till 2 000 kronor (normaltaxa) respektive 2 800 kronor (kvälls- och helgtaxa).
- Avgiften avseende körprov för den utökade behörigheten B för den som har körkort med behörigheten B höjs från 800 kronor (normaltaxa) och 1 040 kronor (kvälls- och helgtaxa) till 1 000 kronor (normaltaxa) och 1 400 kronor (kvälls- och helgtaxa). Avgiften avseende körprov för den utökade behörigheten B för den som saknar körkort med behörigheten B höjs från 1 650 kronor (normaltaxa) och 2 145 kronor (kvälls- och helgtaxa) till 2 000 kronor (normaltaxa) och 2 800 kronor (kvälls- och helgtaxa).
- Avgifterna för körprov för behörigheterna BE, C1, C, D1 och D höjs med mer än det dubbla, från 800 kronor till 1 650 kronor (normaltaxa) och 1040 kronor till 2 310 kronor (kvälls- och helgtaxa).
- Avgifterna för körprov för övriga behörigheter och tillträde till trafik- eller motorcykelläro- utbildning höjs från 1650 kronor till 2 100 kronor (normaltaxa) och från 2 145 kronor till 2 940 kronor (kvälls- och helgtaxa).

[li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se)

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se.

LI2023/02028

### *Förbundets synpunkter*

Transport förstår Trafikverkets behov av att höja majoriteten av provavgifterna. Förbundet konstaterar att avgifterna bör höjas om myndigheten ska nå balans i verksamheten och kunna erbjuda befintlig service även längre fram. Samtidigt tycker Transport att ett bättre förslag hade varit att ge Trafikverket ett högre anslag än att höja provavgifterna för tusentals individer, företag och skolor. Särskilt i en tid där ekonomin för de flesta redan är ansträngd. Körkort, som de flesta i dagens Sverige är beroende av, behöver prioriteras. Vi tycker det är konstigt att regeringen föredrar att prioritera finansieringen av tjänster som RUT och ROT, men där basala funktioner såsom erhållande av ett körkort i stället ska behöva bli en kostnadsfråga för individen.

Förbundet tycker att avgiftshöjningarna är olyckliga sett till den svåra ekonomiska situationen som många företag och arbetare befinner sig i just nu. Att höja avgifterna kan slå hårt mot de personer som försöker komma in på arbetsmarknaden och som därmed redan befinner sig i en osäker ekonomisk sits. Kravet om körkort är vanligt inom många yrken och en viktig förutsättning för dem som vill få ett första jobb och en bra start på yrkeslivet i Sverige. Erhållandet av ett körkort bör därför inte bli dyrare. Det är även olyckligt att regeringen väljer att höja avgifterna på kör- och kunskapsproverna i samma andetag som de också pekar på ”den stora förarbristen” och särskild förarbristen vad gäller tunga fordon. Där regeringen nu föreslår att lätta på körkortskraven för transporter med lastbilar. På så vis försöka minska på kompetensbristen hos företagen och åkerierna. Regeringens ambitioner om att försöka råda bot på bristen på förare med behörighet att köra tyngre fordon, till priset av sämre förarsäkerhet, kan minst sagt förlora effekt om det samtidigt görs avgiftshöjningar.

Transport tror tillskillnad från Trafikverket att förslagen kan ha en negativ effekt på inflödet av elever till trafikskolor och fordonstekniska gymnasieskolor. Särskilt vad gäller gymnasieskolorna. Inflödet till dessa skolor är redan begränsad. Inte på grund av en ovilja hos presumtiva elever utan för att utbildningarna är dyra i drift för skolorna, vilket ökar incitamenten för dem att inte bedriva någon utbildning eller bedriva utbildning i mindre skala. Avgifterna för körprov för behörigheterna BE, C1, C, D1 och D höjs med mer än det dubbla. Skolornas budgetar kommer därför att bli än mer ansträngda. De individer som skulle vilja ta ett körkort för en högre behörighet kommer inte att ha råd att göra det.

Stockholm den 1 juli 2024

## **SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET**

Tommy Wreeth  
*Förbundsordförande*

Sirin Celik  
*Föredragande*